

Historia de Mengíbar

Mengíbar ha jugado un gran papel en la Historia. Yacimientos prehistóricos así lo confirman siendo las numerosas valiosas piezas encontradas una gran prueba. Sus ricas tierras fueron ocupadas por pastores y agricultores de la Edad del Cobre y prueba de ello es el poblado de "LA ATALAYA", localizado dentro de su término.

A través del río

Guadalquivir, muchos han sido los pueblos que la han visitado estableciéndose en sus feraces vegas y sedimentando una gran historia y un espléndido pasado.

Al final del periodo de Bronce pertenece la "Espada de Mengíbar", encontrada el 14 de junio de 1.914, en el lecho del río Guadalquivir al hacer la cimentación de uno de los pilares de la presa y datada hacia el siglo IX a.C. y se cree que es de influencia cultural de otros pueblos como los fenicios que la transmitieron a los tartesos del alto

Guadalquivir. Fue regalada a S.M. Don Alfonso XXIII en 1.916 cuando vino a inaugurar la central eléctrica.

En el Museo Arqueológico Nacional , en las salas II y IV, se exhiben bellas piezas ibéricas y romanas encontradas en estas tierras, sobre todo del "TESORO DE MENGIBAR". Quizá un hallazgo conservado en la Casa Palacio de Mengíbar ha creado un serio problema a los historiadores, ya que se prueba en ella la existencia en los alrededores de Mengíbar de la antigua ciudad de ILITURGI. Arqueólogos españoles y alemanes han estudiado este nuevo dato que demuestra que esta importante ciudad no estaba localizada en la ciudad de Andújar, como hasta ahora se había pensado, sino que es aquí en Mengíbar donde estaba ubicada. Son muchos los historiadores que en recientes escritos así lo mantienen. Su emplazamiento fue en el paraje conocido por "LAS TORRES". Algunas excavaciones esporádicas e incontroladas han sacado a

la luz que en dicho paraje debió de existir una gran ciudad. Capiteles, cimentaciones de templos, columnas, frisos, basas, monedas, cerámicas y otras muchas piezas así lo confirman. El problema es la expoliación a la que se ha visto sometida, y aún sigue, provocada por comerciantes sin escrúpulos que pagan grandes cantidades de dinero

a los que buscan enterramientos para sacar urnas, joyas, armas y ajuares.

Iliturgi fue habitada por los Iberos, conquistada por Roma y destruida por esta, junto con Cástulo (Linares), al negarse a pagar tributos. La Historia habla de que sus habitantes fueron "pasados a cuchillo" y quemada la ciudad. Los que se salvaron de tal masacre ¿Dónde se establecieron?. Esta es una gran laguna.

Por la ciudad pasaba la calzada de Cástulo a Córdoba (Calzada Romana) y otros muchos poblados iberos y romanos estaban asentados junto a ella y dentro del límite de Mengíbar. Los hallazgos son numerosísimos. En la Casa Palacio existía un auténtico museo de piezas encontradas, esto sin contar la gran cantidad de piezas que han sido objeto de la

explotación antes mencionada. Hay que hacer constar, que la ciudad que se creía que existió en este paraje, era OSSIGI, de la que también habla en numerosas ocasiones la Historia. Después se habla de la ciudad árabe de "BENA MAQUIZ", aún no determinado su emplazamiento exacto, aunque se asegura que debió de estar cerca de ILITURGI.

En 1.225, Fernando III , antes de la toma de Jaén, conquista MAQUIZ, entregándola a la Orden Militar de Santiago.

La palabra "MENXIBAR", aparece por primera vez en la Historia en documentos que hablan de la conquista de Jaén, lo que demuestra que debió de existir una fortaleza con Alcaide, que fue ocupada por las tropas cristianas. Conquistada Jaén, el Rey la agrupa a la ciudad, dependiendo de ella hasta 1.574, año en el que Felipe II la enajena de Jaén pagando sus vecinos 22.500 ducados. Mengíbar así se convierte en Villa. En el Archivo Municipal del Ayuntamiento se conserva la "CARTA DE LIBERTAD", otorgada y firmada por Felipe II. A partir de aquí comienza una época floreciente para la población .

El día 6 de diciembre de 1.708, D. Francisco Pretel de Gámez inaugura en Mengíbar la primera Escuela Pública. En 1.808, el día 16 de julio, tiene lugar en Mengíbar un acontecimiento glorioso para la Historia de España: El General Reding derrota a las tropas francesas en Mengíbar, muriendo el General François Gobert. Los franceses huyen hacia Bailen donde dos días más tarde serían derrotados por el General Castaños. Indudablemente, sin la primera derrota en Mengíbar, no se hubiese producido la definitiva de Bailen. Fernando VII concedió la "CRUZ DE MENGIBAR" a todos los combatientes el 18 de abril de 1.816.

En 1.865 se inaugura en Mengíbar el tramo de Ferrocarril entre Vilchez y Córdoba, pasando el "Tren" por primera vez por la estación de Mengíbar "LAS PALOMERAS".

En 1.912 se inaugura en Mengíbar el Alumbrado Eléctrico. En los años 60 Mengíbar es testigo del comienzo de una floreciente industria, lo cual provoca un incremento

en el nivel de vida de su población y como consecuencia de ello de un incremento de su población a pesar de la emigración que sufren los pueblos andaluces en esta época.

Mengíbar ha contado siempre con una privilegiada situación en el centro de la provincia llegando a denominarse "CORAZÓN DE JAÉN", con unas comunicaciones envidiables con la Autovía Bailen-Motril que la cruza de Norte a Sur y a 12 kilómetros se une a la Autovía Madrid-Cádiz.

La Bandera de Mengíbar es rectangular partida en tres bandas horizontales de igual tamaño, azul, blanco y verde, instituida en 1.992 su autor fue D. Manuel María Criado Bailón. Su primer izado fue el día 21 de julio de ese mismo año.